

KẾ HOẠCH

**thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư
Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác
bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới**

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (sau đây viết tắt là Chỉ thị số 23-CT/TW), Ban Thường vụ Tỉnh ủy xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW trên địa bàn tỉnh, như sau:

I - MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nhằm phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân để tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; kiên trì xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục kéo giảm tai nạn giao thông hằng năm theo hướng bền vững, cơ bản hạn chế ùn tắc giao thông.

2. Các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội tổ chức tuyên truyền, quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 23-CT/TW và các văn bản pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đến cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên và Nhân dân để nâng cao nhận thức, ý thức trách nhiệm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

3. Xác định rõ trách nhiệm, phân công nhiệm vụ cụ thể của các cấp ủy, chính quyền, các ngành trong lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW để bảo đảm hiệu lực, hiệu quả. Nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

4. Huy động các nguồn lực để đầu tư nâng cấp, phát triển đồng bộ hệ thống hạ tầng giao thông, nhất là các tuyến đường huyết mạch; ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông vận tải.

II - NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền phải xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là nhiệm vụ chính trị thường xuyên, quan trọng để tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, coi đây là yếu tố quyết định đến kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn; căn cứ Chỉ thị số 23-CT/TW và Kế hoạch này chỉ đạo các cấp, các ngành xây dựng chương trình, kế hoạch triển khai thực hiện sát với thực tế của ngành, đơn vị, địa phương.

Tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy đảng, hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước của chính quyền các cấp và các cơ quan chức năng, phát uy vai trò làm tham mưu của các cơ quan chuyên môn trong triển khai thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, việc chấp hành pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, thường xuyên kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao, trong đó, đẩy mạnh công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong các lĩnh vực đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, đăng ký, đăng kiểm phương tiện...; tăng cường thanh tra, tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông, nhất là các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông như: vi phạm nồng độ cồn, ma túy, chạy quá tốc độ, đi không đúng phần đường, làn đường, chở hàng quá khổ, quá tải... Điều tra làm rõ nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông, kịp thời khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm và có giải pháp phòng ngừa hiệu quả, bền vững. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình các cơ quan chức năng xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

Đẩy mạnh hoạt động giám sát, phản biện của Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan báo chí, truyền thông và người dân trong lĩnh vực giao thông. Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và người dân thực hiện nghiêm quy định về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.

2. Góp ý hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông

Thường xuyên tổ chức rà soát, tổng hợp các vướng mắc, bất cập để sửa đổi, bổ sung hoặc kiến nghị cấp thẩm quyền sửa đổi, bổ sung nhằm hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách, pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn phát triển kinh tế - xã hội ở địa phương, bảo đảm đồng bộ, thống nhất.

Thực hiện tốt việc phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các sở, ban, ngành và chính quyền địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý. Xây dựng, sửa đổi, bổ sung cơ chế, chính sách để huy động, sử dụng có hiệu quả các nguồn lực trong xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Đa dạng hóa nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật bảo đảm phù hợp với từng loại đối tượng và tình hình thực tế tại địa phương. Chú trọng phối hợp tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, nền tảng công nghệ số, các trang mạng xã hội..., bảo đảm công tác tuyên truyền, giáo dục có chiều sâu và sức lan tỏa rộng rãi trong xã hội. Đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể trong giáo dục học sinh, thanh thiếu niên ý thức chấp hành pháp luật, từng bước hình thành hành vi văn hóa tham gia giao thông trong cộng đồng.

Đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của tổ chức đảng, các đoàn thể chính trị - xã hội gắn với việc xây dựng "*Văn hóa giao thông*" và cuộc vận động "*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư*". Xác định việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một trong những tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, địa phương, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức. Xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, kịp thời khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông, hình thành thói quen tham gia giao thông văn minh.

4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông

Rà soát, kịp thời điều chỉnh, bổ sung quy hoạch, tập trung các nguồn lực xây dựng, phát triển, kết nối đồng bộ giữa các loại hình giao thông, giữa các vùng miền, nâng cao năng lực vận tải, kiểm chế tai nạn giao thông, bảo đảm giao thông thông suốt theo hướng hiện đại, bền vững, lâu dài, phù hợp với tổng thể quy hoạch và phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng - an ninh của tỉnh. Trọng tâm trước mắt đầu tư hoàn thành tuyến đường ven biển từ Quy Nhơn đến Tam Quan (Hoài Nhơn); các tuyến đường kết nối với đường ven biển, Cảng Quy Nhơn, các khu công nghiệp, đô thị; thông tuyến đường phía Tây tỉnh (ĐT638) đoạn từ Quốc lộ 19 đến Khu Becamex VSIP Bình Định; các tuyến kết nối Đông - Tây; phối

hợp triển khai xây dựng tuyến cao tốc Bắc - Nam, Quy Nhơn - Gia Lai; chủ động lồng ghép nội dung về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong quy hoạch chung của tỉnh, quy hoạch vùng, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan đến giao thông bảo đảm khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch được phê duyệt.

Thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn trong nước, nước ngoài đầu tư vào Bình Định; triển khai đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng về đường bộ, đường sắt, đường thủy, đường hàng không, các tuyến, trục giao thông huyết mạch, quan trọng theo Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XIX, Nghị quyết số 15/NQ-HĐND ngày 23/3/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc thông qua Đề án phát triển mạng lưới giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Bình Định giai đoạn 2021 - 2025 và định hướng đến năm 2030; kịp thời kiến nghị Trung ương đầu tư cải tạo, nâng cấp các tuyến Quốc lộ qua địa bàn tỉnh, đầu tư, nâng cấp các tuyến kết nối với ga đường sắt, cảng biển, cảng hàng không theo quy hoạch đã được phê duyệt tiến tới kết nối hiệu quả các loại hình giao thông đường bộ, đường sắt, đường hàng không, bảo đảm giao thông thông suốt giữa Bình Định với các tỉnh lân cận, tăng hiệu suất giao thông vận tải phục vụ đắc lực cho phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng - an ninh của tỉnh.

Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong quản lý, điều hành giao thông gắn với tiến tới thực hiện Đề án phát triển đô thị thông minh bền vững đến năm 2025. Tăng cường đầu tư xây dựng hệ thống giám sát, xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông trên các tuyến giao thông trọng điểm; trước mắt, tập trung địa bàn thành phố Quy Nhơn, Quốc lộ 1, Quốc lộ 19...; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan. Tăng cường cải cách thủ tục hành chính, đổi mới mạnh mẽ phương thức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trong lĩnh vực giao thông theo hướng phát hiện, xử lý vi phạm qua hình ảnh, dần hình thành ý thức giao thông tự giác trong Nhân dân. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin cho công tác chỉ đạo, điều hành về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Thường xuyên nghiên cứu, học tập kinh nghiệm từ các địa phương khác; nhất là những nơi phát triển mạnh về giao thông, hạ tầng giao thông, có điều kiện địa lý, dân cư, kinh tế - xã hội tương đồng, vận dụng phù hợp với thực tiễn mạng lưới giao thông của tỉnh Bình Định. Tăng cường hợp tác quốc tế về phát triển, quản lý, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, công tác phối hợp giữa các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Siết chặt và nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật,

người điều khiển phương tiện giao thông phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, có kỹ năng tham gia giao thông. Quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông; góp ý hoàn thiện quy định về quản lý nhà nước đối với biển số phương tiện giao thông.

Quản lý hoạt động vận tải theo hướng bảo vệ môi trường và phát triển phương tiện vận tải công cộng, đồng thời siết chặt quản lý đối với xe khách, xe tải, xe container, không để các phương tiện độ chế, hoán cải, xe hết niên hạn đưa vào sử dụng, hoạt động, lưu thông. Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng giao thông của tỉnh; thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện và khắc phục kịp thời các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên các tuyến giao thông, không để phát sinh “điểm đen” về tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh.

Kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông các cấp theo hướng thu gọn đầu mối, tinh giản biên chế, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ. Thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu lực, hiệu quả hoạt động của các cơ quan, tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Ưu tiên bố trí ngân sách, đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Chú trọng đào tạo, bồi dưỡng, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

6. Thực hiện nghiêm quy hoạch đô thị, quy hoạch giao thông. Ưu tiên nguồn lực phát triển vận tải hành khách công cộng, nâng cao chất lượng dịch vụ để thu hút ngày càng nhiều sự tham gia của người dân. Tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự đô thị, trật tự công cộng, quản lý lòng đường, hè phố, xử lý nghiêm các vi phạm đi đôi với việc sắp xếp, bố trí nơi trông giữ xe hợp lý, khoa học, nhất là tại các thành phố, thị xã thuộc tỉnh.

III - TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các đảng đoàn, ban cán sự đảng, các ban của Tỉnh ủy, Ban Thường vụ Tỉnh đoàn, các huyện ủy, thị ủy, thành ủy và đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy căn cứ Chỉ thị số 23-CT/TW và Kế hoạch này xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể để triển khai thực hiện. Hằng năm, báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy kết quả thực hiện; 05 năm tổ chức sơ kết, 10 năm tổng kết, đánh giá toàn diện việc quán triệt và tổ chức thực hiện; kịp thời biểu dương khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; có biện pháp xử lý đối với các tổ chức, cá nhân thiếu trách nhiệm hoặc để xảy ra sai phạm trong tổ chức thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW.

2. Đảng đoàn Hội đồng nhân dân tỉnh chỉ đạo góp ý, hoàn thiện các văn bản pháp luật về giao thông; ưu tiên phân bổ nguồn lực cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và tăng cường giám sát việc tổ chức thực hiện.

3. Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo xây dựng Chương trình hành động của Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện đồng bộ các giải pháp nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; chỉ đạo các sở, ban, ngành và Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố triển khai thực hiện các nhiệm vụ thuộc phạm vi trách nhiệm được giao.

4. Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội xây dựng chương trình hành động cụ thể để thực hiện gắn với các phong trào thi đua, các cuộc vận động do Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức phát động; tăng cường công tác giám sát việc thực hiện Kế hoạch này.

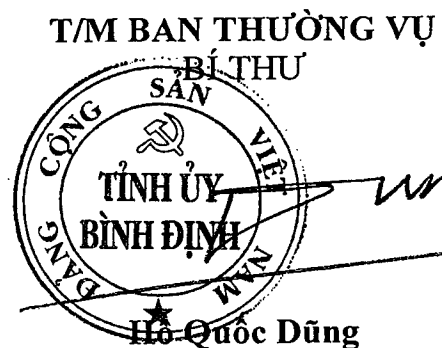
5. Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy chỉ đạo, định hướng các cơ quan thông tin, truyền thông tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

6. Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Lãnh đạo Sở Giao thông Vận tải và các cơ quan liên quan giúp Ban Thường vụ Tỉnh ủy theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23- CT/TW và Kế hoạch này.

Kế hoạch này được phổ biến đến Chi bộ./.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng,
- Ban Nội chính Trung ương,
- Đảng ủy Công an Trung ương,
- Văn phòng Trung ương Đảng,
- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia,
- Các đảng đoàn, ban cán sự đảng,
- Các ban của Tỉnh ủy,
- Ban Thường vụ Tỉnh đoàn,
- Ban An toàn giao thông tỉnh,
- Các huyện ủy, thị ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy,
- CPVP, CVK5,
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.



HUYỆN ỦY TUY PHƯỚC

*

Số 161-BS/HU

SAO LỤC

Tuy Phước, ngày 04 tháng 12 năm 2023

Nơi nhận:

- Các TCCS Đảng trực thuộc HU,
- Lưu Văn phòng Huyện ủy.

**T/L BAN THƯỜNG VỤ
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Đặng Thị Bích Dâng