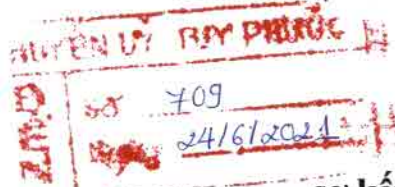


*

Số 34-BC/TU



BÁO CÁO

sơ kết 2 năm thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW

Thực hiện Kế hoạch số 213-KH/ĐUCA ngày 02/7/2020 của Đảng ủy Công an Trung ương về kiểm tra việc triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “*Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông*” (sau đây viết tắt là *Kết luận số 45-KL/TW*), Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bình Định báo cáo kết quả 2 năm thực hiện Kết luận số 45-KL/TW như sau:

I - KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác quán triệt, triển khai thực hiện

Sau khi Ban Bí thư Trung ương Đảng ban hành Kết luận số 45-KL/TW và Đảng ủy Công an Trung ương có Kế hoạch số 138-KH/ĐUCA, Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bình Định đã ban hành Công văn số 694-CV/TU ngày 10/9/2019 chỉ đạo các cấp ủy đảng, các cơ quan, đơn vị, địa phương trên địa bàn tỉnh tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW; chỉ đạo tổ chức quán triệt kịp thời nội dung Kết luận số 45-KL/TW cho cán bộ lãnh đạo chủ chốt các cấp và đảng viên trên địa bàn. Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành nhiều văn bản chỉ đạo các sở, ban, ngành và các địa phương trong tỉnh quán triệt, triển khai thực hiện tốt các chủ trương của Đảng, quy định của Nhà nước về lĩnh vực giao thông và đảm bảo trật tự, an toàn giao thông¹. Yêu cầu các cấp, các ngành, các địa phương xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là nhiệm vụ trọng tâm của cơ quan, đơn vị và mỗi cán bộ, đảng viên phải đi đầu, gương mẫu chấp hành

¹ Quyết định số 1243/QĐ-UBND ngày 10/4/2019 ban hành Kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/2/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021 trên địa bàn tỉnh; Văn bản số 3022/UBND-KT ngày 04/6/2019 về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 99/KH-UBND ngày 12/12/2019 về bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Canh Tý 2020; Kế hoạch số 05/KH-UBND ngày 21/01/2020 về triển khai Năm An toàn giao thông 2020 trên địa bàn tỉnh chủ đề “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”; Văn bản số 2647/UBND-KT ngày 26/4/2020 về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; Văn bản số 5444/UBND-KT ngày 13/8/2020 về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong diễn biến mới, phức tạp của dịch Covid-19; Văn bản số 7907/UBND-KT ngày 26/11/2020 về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh...

pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, xem đây là một trong những tiêu chí để đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở đảng, đảng viên, đoàn thể và đánh giá, xếp loại cán bộ, công chức, viên chức, người lao động.

Hàng năm, Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh thường xuyên chỉ đạo việc củng cố, kiện toàn thành viên và bổ sung quy chế hoạt động của Ban An toàn giao thông từ tỉnh đến cơ sở; chỉ đạo Ban An toàn giao thông tỉnh tham mưu hoặc chủ động phân công lực lượng, phối hợp với các đơn vị, địa phương tổ chức kiểm tra định kỳ, đột xuất đối với các địa bàn cơ sở, nhất là những tuyến đường thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, các tuyến đường có phản ánh về bất cập trong kết cấu hạ tầng giao thông, vị trí đặt biển báo, đèn tín hiệu... qua đó, đề xuất, kiến nghị các cấp, các ngành chỉ đạo xử lý kịp thời². Chỉ đạo Đảng ủy Công an tỉnh, Đảng ủy Sở Giao thông Vận tải tổ chức quán triệt, triển khai nhiệm vụ, các hoạt động chuyên đề đến từng cán bộ, công chức, viên chức của cơ quan, đơn vị; gắn trách nhiệm người đứng đầu với kết quả thực hiện các nhiệm vụ trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền được giao; tập trung lực lượng, phương tiện, kết hợp tăng cường ứng dụng công nghệ (*như ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông*) làm tốt công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn; chủ động nắm, phân tích, dự báo và đánh giá cụ thể tình hình trật tự, an toàn giao thông để tham mưu cấp ủy đảng, chính quyền các giải pháp hiệu quả trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ tỉnh đến cơ sở. Tập trung chỉ đạo nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông và đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn, nhất là đối với người điều khiển mô tô, xe máy, doanh nghiệp vận tải và lái xe vận tải khách... Nhờ đó, trong thời gian qua, tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh tiếp tục có những chuyển biến tích cực; giao thông được đảm bảo thông suốt, không xảy ra ùn tắc kéo dài; số vụ, số người chết và số người bị thương vì tai nạn giao thông giảm rõ rệt (*tính từ ngày 01/6/2019 - 01/02/2021, toàn tỉnh xảy 373 vụ tai nạn giao thông, làm chết 212 người, bị thương 279 người; so với cùng kỳ giảm 106 vụ, giảm 63 người chết, giảm 72 người bị thương*).

2. Công tác phổ biến, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông

Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh thường xuyên quan tâm chỉ đạo các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền các địa phương trong tỉnh tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn

² Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh đã chủ động tham mưu Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành kế hoạch kiểm tra công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố, kiểm tra công tác quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, Kết luận số 45-KL/TW và các văn bản chỉ đạo của Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh tại Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố.

giao thông, nhất là Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng về *“Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”*, Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW... cho cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và nhân dân trên địa bàn; xây dựng chương trình tuyên truyền thực hiện cuộc vận động *“Toàn dân tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông”*; thực hiện các tiêu chí của Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch về giao thông đường bộ đảm bảo sát với thực tế từng tuyến, địa bàn và tổ chức triển khai đến cụm dân cư, khu phố, làng, xã, lồng ghép nội dung an toàn giao thông vào trong sinh hoạt tổ, nhóm; kịp thời tổ chức thăm, hỗ trợ nạn nhân các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, gia đình có người bị tai nạn giao thông đang gặp khó khăn; tổ chức các hoạt động hưởng ứng *“Tháng an toàn giao thông quốc gia”*, *“Ngày thế giới tưởng niệm nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông”*, phát động phong trào *“Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”* thu hút nhiều lượt cán bộ, công chức, viên chức và quần chúng nhân dân tham gia hưởng ứng. Chỉ đạo Ủy ban nhân dân và Ban An toàn giao thông các cấp phối hợp với các cơ quan thông tin đại chúng, các tổ chức chính trị - xã hội ở cơ sở thường xuyên tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa với phương châm đảm bảo *“đến được với người dân”* bằng nhiều nội dung thiết thực, hình thức đa dạng, phong phú, sát với thực tế, phù hợp với từng loại đối tượng, vùng, miền (*xây dựng các phóng sự phản ánh gương người tốt, việc tốt trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; cảnh báo việc đội mũ bảo hiểm không đúng quy định, các điểm đen tai nạn giao thông; lồng ghép tuyên truyền kết quả hoạt động của lực lượng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy, Thanh tra giao thông...; kết hợp phổ biến, hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn, phòng tránh tai nạn giao thông cho người tham gia giao thông...*)³.

Ban An toàn giao thông tỉnh đã phối hợp với các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh xây dựng chương trình tuyên truyền về an toàn giao thông sát với thực tế của từng đơn vị, địa phương; vận động, tổ chức đoàn thăm hỏi, hỗ trợ quà cho các gia đình nạn nhân bị tai nạn giao thông có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn trên địa bàn tỉnh; phối hợp với Đài Phát thanh và Truyền hình Bình Định, Báo Bình Định và các cơ quan truyền thông, báo chí kịp thời thông tin tình hình trật tự, an toàn

³ Xây dựng 161 phóng sự, đăng và cung cấp 659 tin, bài kịp thời cảnh báo tai nạn giao thông, tuyên truyền hoạt động đảm bảo trật tự, an toàn giao thông của lực lượng Cảnh sát giao thông toàn tỉnh, gương người tốt, việc tốt, các mô hình hay, cách làm hiệu quả trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông. Tuyên truyền trực tiếp 495 lượt thu hút 245900 lượt người dân, học sinh, đoàn viên, hội viên phụ nữ, tài xế lái xe của các doanh nghiệp vận tải hành khách tham gia; in ấn cấp phát 48.200 tờ áp phích, tờ rơi an toàn giao thông, băng rôn; huy động nguồn kinh phí xã hội hóa nhân rộng mô hình “Thắp sáng Quốc lộ - Thắp sáng đường quê”; duy trì mô hình “Lắp đặt biển hiệu tuyên truyền nông độ côn” tại Ủy ban nhân dân các xã, phường, trụ sở các phòng tiếp dân, các phòng khám, bệnh viện, các quán nhậu, địa điểm công cộng; tiếp tục nhân rộng mô hình “Tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông gắn với tập huấn, nâng cao kỹ năng lái xe an toàn”, chương trình “An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ”, “An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai”; trao tặng hơn 565 triệu đồng hỗ trợ những gia đình có người thân bị báo tai nạn giao thông gặp hoàn cảnh khó khăn; nhắc nhở các phương tiện cano cao tốc, đồ ngang, tàu dẫu, phương tiện tàu cá, lượt phương tiện chở khách tuyến Hàm Tử - Hải Minh, Hải Cảng - Nhơn Châu chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường thủy nội địa;...

giao thông và cảnh báo các nguy cơ gây tai nạn giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông; triển khai cuộc thi “*Giao thông học đường*”; phối hợp trao tặng mũ bảo hiểm miễn phí cho 57.006 học sinh lớp 1.

Công an tỉnh ban hành nhiều Kế hoạch triển khai công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông với phương châm “*mưa dầm thấm lâu*”, chú trọng đổi mới về nội dung, hình thức; tổ chức tuyên truyền “*Tác hại của việc sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông và hậu quả để lại cho gia đình, xã hội khi xảy ra tai nạn giao thông*” với phương châm “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”, tập trung vào số thanh thiếu niên, đối tượng cá biệt thường xuyên vi phạm trật tự, an toàn giao thông. Xây dựng và nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến như “*Tổ tự quản an toàn giao thông*” trên địa bàn xã, thôn; “*Xây dựng tuyến đường xanh, sạch, an toàn*”; “*Kết hợp giữ gìn an ninh trật tự với bảo đảm an toàn giao thông trên địa bàn*”, “*Thắp sáng đường quê*”, “*Thắp sáng quốc lộ*”...

Sở Giao thông Vận tải chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tăng cường các biện pháp tuyên truyền về chấp hành quy tắc giao thông, đạo đức kinh doanh vận tải đối với lái xe và chủ phương tiện; hàng tuần đều đặn đăng các tin bài phản ánh kịp thời về tình hình giao thông trên địa bàn tỉnh; phối hợp với Báo Bình Định thường xuyên chuyên tải các chủ trương, văn bản mới về an toàn giao thông, nhất là tuyên truyền thực hiện Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ về đẩy mạnh thực hiện Luật phòng chống tác hại của rượu bia, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô cho các tổ chức, cá nhân biết, thực hiện...

Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh và Truyền hình Bình Định, Báo Bình Định, đài truyền thanh cấp huyện, xã và các cơ quan truyền thông, báo chí đã mở các chuyên mục, chuyên trang về an toàn giao thông, thông tin kịp thời tình hình trật tự, an toàn giao thông, cảnh báo các nguy cơ cao gây tai nạn giao thông và các biện pháp phòng tránh; phê phán các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông khi tham gia giao thông (*vi phạm quy định điều khiển phương tiện sau khi uống rượu, bia, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm, thiếu chú ý quan sát...*).

Sở Giáo dục và Đào tạo tổ chức các cuộc thi tìm hiểu pháp luật về an toàn giao thông, lái xe an toàn và các hoạt động về văn hóa giao thông; 100% cơ sở giáo dục xây dựng kế hoạch và triển khai thực hiện công tác giáo dục an toàn giao thông, nhấn mạnh việc nắm vững và chấp hành Luật Giao thông, các tình huống ứng xử khi tham gia giao thông. Tuyên truyền, nhắc nhở phụ huynh cam kết không giao xe máy cho học sinh chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe và đội mũ bảo hiểm cho học sinh khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy tham gia

giao thông.

Bên cạnh đó, các sở, ban, ngành, hội - đoàn thể và chính quyền địa phương trong tỉnh thường xuyên tổ chức viết tin, bài phản ánh tình hình an toàn giao thông, về công tác phổ biến, giáo dục pháp luật, phê phán những cá nhân, tổ chức vi phạm trật tự, an toàn giao thông, tạo sự đồng thuận cao trong xã hội⁴; tuyên truyền thực hiện cuộc vận động “*Toàn dân tham gia giữ gìn trật tự, an toàn giao thông*”; tổ chức các Câu lạc bộ Trợ giúp pháp lý, các đợt tư vấn và trợ giúp pháp lý lưu động để phổ biến pháp luật về an toàn giao thông cho người dân tại cơ sở...

3. Công tác xây dựng và phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông; nâng cao năng lực vận tải, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn

3.1 - Xây dựng và phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh đã tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo công tác quy hoạch phát triển hạ tầng giao thông, dịch vụ vận tải địa phương. Chỉ đạo Sở Giao thông Vận tải phối hợp với các sở, ban, ngành và chính quyền các địa phương có kế hoạch huy động các nguồn lực để đầu tư phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, nâng cao chất lượng công trình giao thông và năng lực vận tải đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội trong xu thế hội nhập quốc tế. Triển khai xây dựng hoàn thành, đưa vào sử dụng và tiếp tục khởi công nhiều công trình giao thông quan trọng, cấp bách, có khả năng điều tiết, tránh ùn tắc giao thông và đảm bảo an toàn giao thông, tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân đi lại, lưu thông hàng hóa, phát triển kinh tế - xã hội và phục vụ an ninh - quốc phòng trên địa bàn tỉnh.

Các lực lượng chức năng làm nhiệm vụ đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tiến hành khảo sát công tác tổ chức giao thông trên các tuyến quốc lộ trọng điểm. Kiến nghị cơ quan quản lý hạ tầng giao thông, các nhà thầu giao thông tổ chức lực lượng thường xuyên duy tu, bảo dưỡng cầu đường, kịp thời khắc phục cơ bản các sự cố, bất cập về giao thông trên địa bàn tỉnh. Thường xuyên tổ chức rà soát, bổ sung các biển báo, sơn kẻ vạch đường, đèn tín hiệu giao thông, phối hợp với các lực lượng tại địa phương tổ chức phát quang tầm nhìn... đảm bảo giao thông thuận lợi, đáp ứng cơ bản nhu cầu đi lại của người dân. Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và cấp huyện nghiệm thu, bàn giao các hạng mục công trình, khắc phục các vị trí có nguy cơ tai nạn giao thông được người dân phản ánh; tổ chức lắp đặt hệ thống camera giám sát tại một số nút giao thông quan trọng, phức tạp trên địa bàn tỉnh. Chủ động rà soát, kiểm tra hệ thống biển báo, phao tiêu trên tuyến đường thủy nội địa, các bến, bãi, các cảng nơi tàu thuyền ra vào, neo đậu để kịp thời nâng cấp, khắc phục những tồn tại, bất cập.

⁴ Bản tin Tư pháp Bình Định, trang thông tin điện tử của Sở Tư pháp, trang web Tỉnh Đoàn, Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh, Hội Cựu Chiến binh, Tạp chí Công đoàn Bình Định, Trang thông tin, điện tử Liên đoàn Lao động tỉnh, trang thông tin “An toàn giao thông”...

Hàng năm, công tác quản lý, bảo trì, sửa chữa, phòng chống bão lũ luôn được các cấp, các ngành trong tỉnh quan tâm chỉ đạo thực hiện, đảm bảo các tuyến đường của tỉnh luôn được thông suốt, không xảy ra ùn tắc giao thông. Chương trình bê tông hóa nông thôn trên địa bàn tỉnh cùng với phong trào thực hiện phương châm “*Nhà nước và nhân dân cùng làm*” đã được triển khai quyết liệt, được quần chúng nhân dân đồng tình, ủng hộ. Đến nay, cơ sở hạ tầng giao thông được tập trung đầu tư, nâng cấp, mở rộng và từng bước hoàn thiện, phục vụ có hiệu quả nhu cầu vận tải trên địa bàn; dịch vụ vận tải công cộng tiếp tục phát triển.

3.2 - Quản lý hàng lang an toàn giao thông: Các cấp ủy đảng, chính quyền các địa phương trong tỉnh chú trọng chỉ đạo các cơ quan, ban, ngành tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục cho quần chúng nhân dân không lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, bảo đảm đường thông, hè thoáng, giao thông thông suốt, an toàn; vận động người dân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đường sắt, không tự ý mở thêm đường ngang cắt qua đường sắt trái phép. Chính quyền địa phương và các lực lượng chức năng (Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông, các đơn vị quản lý đường bộ...) thường xuyên phối hợp tuần tra, kiểm soát, kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông, xâm phạm công trình giao thông trên tuyến đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa; khảo sát, kiến nghị khắc phục những bất cập trong tổ chức giao thông, “điểm đen” tiềm ẩn tai nạn giao thông.

3.3 - Nâng cao năng lực vận tải, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn: Các cơ quan chức năng đã tổ chức kết nối, phát triển đồng bộ các phương thức vận tải đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, đường biển, đường hàng không, khuyến khích tạo môi trường kinh doanh vận tải lành mạnh. Tạo điều kiện cho các doanh nghiệp vận tải mạnh đầu tư và khai thác đảm bảo về chất lượng, điều kiện an toàn, thiết bị giám sát hành trình, điều kiện người lái theo quy định; các tổ chức, cá nhân chấp hành các quy định của pháp luật về vận tải hành khách, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân và lưu thông hàng hóa trên địa bàn tỉnh. Dịch vụ vận tải công cộng phát triển rộng khắp, tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân đi lại và phục vụ tích cực cho nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. Đã quy hoạch hệ thống bến xe ô tô khách, mạng lưới xe buýt, góp phần hạn chế xe cá nhân lưu thông đường dài, giảm thiểu tai nạn giao thông; cấp giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đảm bảo đúng quy định. Chỉ đạo các đơn vị chức năng tiếp tục kiểm tra, giám sát để xử lý kịp thời các đơn vị vận tải, các bến xe, bến đò vi phạm quy định về hoạt động vận tải và điều kiện kinh doanh vận tải...

4. Công tác đào tạo, sát hạch cấp Giấy phép lái xe và kiểm định phương tiện

Các cơ sở đào tạo lái xe các hạng đều đáp ứng tốt nhu cầu học lái xe trong và ngoài tỉnh. Trong những năm qua, các cơ quan chức năng đã quan tâm đầu tư

cơ sở vật chất kỹ thuật, trường học, củng cố nâng cao chất lượng đội ngũ giáo viên và chỉ đạo đổi mới công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe. Quy trình kiểm định phương tiện giao thông theo tiêu chuẩn, quy định chung đã được chú trọng, tăng cường, đảm bảo công khai, minh bạch, nhất là vận dụng khai thác hiệu quả hệ thống thiết bị kiểm định xe cơ giới, kết hợp áp dụng hệ thống quản lý chất lượng tiêu chuẩn.

5. Nâng cao năng lực và hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông

Lực lượng Công an đã kiểm tra, phát hiện và tiến hành lập biên bản xử lý vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ đối với 118.662 trường hợp (ô tô: 25.192 trường hợp; mô tô: 91.343 trường hợp; phương tiện khác: 2.127 trường hợp); tạm giữ 19.132 lượt phương tiện; phạt tiền trên 78 tỷ đồng; tước Giấy phép lái xe có thời hạn 11.109 trường hợp. Duy trì mô hình phối hợp giữa lực lượng Cảnh sát giao thông và các lực lượng khác trong tổ chức tuần tra liên quân nhằm phát hiện, xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự, an toàn giao thông, trấn áp tội phạm và các đối tượng gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ..., góp phần đảm bảo tình hình an ninh, trật tự trên địa bàn tỉnh. Chủ động phối hợp tổ chức kiểm tra tải trọng phương tiện cơ giới, phát hiện, ngăn chặn và yêu cầu các chủ xe, chủ doanh nghiệp, tài xế xe tháo dỡ, hạ tải đảm bảo phương tiện hoạt động lưu thông đúng tải trọng.

6. Nâng cao năng lực, trách nhiệm của lực lượng làm nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông

Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh thường xuyên chỉ đạo các cấp, các ngành, các cơ quan chức năng chú trọng công tác đào tạo, bồi dưỡng, nâng cao nhận thức chính trị, rèn luyện phẩm chất đạo đức, trình độ chuyên môn, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ làm nhiệm vụ đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; bố trí cán bộ đảm bảo tiêu chuẩn, đúng chức danh theo quy định và có chế độ, chính sách phù hợp cho lực lượng làm nhiệm vụ đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn; quan tâm đầu tư trang thiết bị, phương tiện, công cụ hỗ trợ nghiệp vụ cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là lực lượng thực thi công vụ ở cơ sở. Chỉ đạo tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, phòng ngừa sai phạm và xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực của lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông *(Trong thời gian qua, công tác tiếp nhận và xử lý thông tin phản ánh về tham nhũng, tiêu cực của lực lượng Công an tỉnh qua đường dây điện thoại nóng được duy trì thực hiện; bên cạnh đó, lực lượng Công an tỉnh đã thành lập Tổ kiểm tra đặc biệt tiến hành kiểm tra đối với các tổ tuần tra, kiểm soát giao thông - trật tự hoạt động trên các tuyến để kịp thời phòng ngừa, chấn chỉnh các vi phạm)*. Lực lượng Thanh tra giao thông đã tổ chức kiểm tra, giám sát, xử lý kịp thời các đơn vị vận tải, các bến xe vi phạm quy định về hoạt động vận tải

và điều kiện kinh doanh vận tải, nhất là các vi phạm về điều kiện an toàn của phương tiện, người điều khiển phương tiện, thời gian làm việc của lái xe...

II - ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Ưu điểm

Ban Thường vụ Tỉnh ủy đã kịp thời quán triệt và chỉ đạo các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền địa phương, các cơ quan, ban, ngành, hội - đoàn thể trong tỉnh đẩy mạnh công tác phổ biến, tuyên truyền và triển khai thực hiện nghiêm Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW về *“Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”*. Nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và nhân dân trên địa bàn có nhiều chuyển biến tích cực. Hạ tầng giao thông và năng lực vận tải được chú trọng phát triển; nhiều công trình, tuyến đường giao thông trọng điểm đã được đầu tư xây dựng, nâng cấp, mở rộng. Các lực lượng chức năng thường xuyên tổ chức tuần tra, kiểm soát, thiết lập kỷ luật về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn; việc quản lý phương tiện, người điều khiển phương tiện và hoạt động vận tải dần đi vào nền nếp... Qua đó, kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông, không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài, góp phần đảm bảo tình hình an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội trên địa bàn tỉnh, tạo điều kiện thuận lợi để phát triển kinh tế - xã hội tỉnh nhà.

2. Tồn tại, hạn chế

Tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh có lúc còn diễn biến phức tạp, số vụ tai nạn giao thông trên tuyến quốc lộ xảy ra còn nhiều; một số địa phương còn xảy ra tai nạn giao thông rất nghiêm trọng. Tình hình các đối tượng thanh thiếu niên điều khiển phương tiện giao thông lạng lách, đánh võng còn xảy ra; vi phạm trật tự, an toàn giao thông ở khu vực nội thành, nội thị, các tuyến quốc lộ, nhất là tại các chốt đèn tín hiệu giao thông còn diễn ra. Công tác duy tu, bảo dưỡng và khắc phục các “điểm đen”, điểm xung đột về giao thông còn chậm. Kinh phí đầu tư mua sắm trang thiết bị, phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ phục vụ cho công tác đảm bảo an toàn giao thông còn hạn chế. Một số bến đò còn hoạt động không phép; có trường hợp người điều khiển phương tiện đường thủy không có chứng chỉ, chuyên môn phù hợp; một số phương tiện thủy nội địa hết hạn đăng kiểm nhưng còn hoạt động...

Nguyên nhân của những tồn tại, hạn chế nêu trên chủ yếu là: Một số cấp ủy, chính quyền địa phương chưa thật sự quan tâm đúng mức đến nhiệm vụ công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn; còn buông lỏng trong xử lý cán bộ, công chức vi phạm về trật tự, an toàn giao thông. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông có lúc, có nơi còn

hình thức, hiệu quả chưa cao. Các trung tâm đào tạo, sát hạch lái xe ít quan tâm đến vấn đề giáo dục đạo đức, trách nhiệm nghề nghiệp cho lái xe...

III - NHIỆM VỤ CÔNG TÁC TRỌNG TÂM THỜI GIAN ĐẾN

1. Tiếp tục phổ biến, quán triệt, triển khai thực hiện có hiệu quả Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW gắn với thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/2/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021, triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2021 trên địa bàn tỉnh.

Các cấp ủy đảng, chính quyền, cơ quan, ban, ngành, Mặt trận Tổ quốc và các hội - đoàn thể trong tỉnh cần nêu cao tinh thần trách nhiệm, nhất là của người đứng đầu trong thực hiện nhiệm vụ công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn; mỗi cán bộ, đảng viên phải gương mẫu chấp hành nghiêm và vận động gia đình, nhân dân chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; xem đây là tiêu chí để đánh giá, xếp loại tổ chức cơ sở đảng, đảng viên, đánh giá, xếp loại cơ quan, đơn vị và cán bộ, công chức, viên chức hằng năm.

2. Chú trọng đổi mới nội dung, hình thức, đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và quần chúng nhân dân trên địa bàn nhằm nâng cao tinh thần trách nhiệm, ý thức tự giác chấp hành pháp luật giao thông, thực hiện tốt nếp sống văn hóa giao thông gắn với thực hiện các phong trào "*Toàn dân tham gia giữ gìn trật tự, an toàn giao thông*", "*Văn hóa giao thông với bình yên sông nước*"...; đấu tranh, lên án các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn. Nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục.

3. Nâng cao năng lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải. Các lực lượng chức năng thường xuyên tổ chức các đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông. Siết chặt quản lý các loại phương tiện giao thông và người điều khiển phương tiện, nhất là của các doanh nghiệp vận tải; công tác đào tạo, cấp giấy phép lái xe, lái phương tiện đường thủy; công tác đăng kiểm; quản lý chặt các bên xe khách, bến đò...

4. Tiếp tục đầu tư xây dựng, nâng cấp, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh đảm bảo đồng bộ, thông suốt; có kế hoạch xử lý các "điểm đen" về tai nạn giao thông, những nút thắt tiềm ẩn ùn tắc giao thông; khảo sát, đề xuất sửa chữa, nâng cấp, lắp đặt các thiết bị, biển báo, cảnh báo nguy hiểm tại các luồng, tuyến giao thông; tập trung phân luồng, phân tuyến giao thông phù hợp tình hình thực tế. Tăng cường ứng dụng khoa học - kỹ thuật công nghệ trong công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông; kết nối chia sẻ cơ sở

dữ liệu, thông tin dùng chung phục vụ công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và trật tự, an toàn giao thông./.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng,
- Văn phòng Trung ương Đảng,
- Đảng ủy Công an Trung ương,
- C08- Bộ Công an,
- Các đ/c Tỉnh ủy viên,
- Các ban của Tỉnh ủy,
- Các đảng đoàn, ban cán sự đảng,
- Các sở, ban, ngành, hội - đoàn thể tỉnh,
- Các huyện ủy, thị ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy,
- CPVP, CVK5,
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.

T/M BAN THƯỜNG VỤ



Hồ Quốc Dũng